

TRANSQUADRA 2011 2012

REGLEMENTATION SPECIALE OFFSHORE ISAF FORMULAIRE DE VERIFICATION

2.03.2	Ballast et équipement lourd	
	Les équipements lourds doivent être arrimés de façon à résister à un chavirage (à 180°)- Etes-vous satisfaits de la façon dont ils sont arrimés ? Nota : Les éléments doivent être arrimés conformément au certificat de jauge si cela s'applique. Gueuses, batteries, réservoirs, bouteilles de gaz, outils, table, réchaud, ancrs, eau, carburant.	
3.03	Certification de construction	
	Date de série de votre bateau ?	
	Est il homologué CE catégorie A ? Joindre copie certificat Si votre bateau n'est pas homologué CE catégorie A joindre attestation confirmant que les coefficients de stabilité et caractéristiques de construction correspondent à ces références ou un justificatif prouvant l'aptitude de celui-ci à une navigation transatlantique.	
3.08.4	Panneau de descente et descente	
	Si un système de blocage n'est pas prévu par le constructeur, le panneau de descente est il assuré au voilier de façon de ne pas le perdre par-dessus bord ?	0-6
	Le surbaut de la descente est il conforme ? hauteur minimale 30cm	0-4
3.09.2	Cockpits	
	Toutes les ouvertures dans la coque (par exemple les couvercles des coffres) peuvent-ils être fermés solidement et de façon rigide ?	0-6
3.12	Le pied de mat repose t'il sur la quille ? Si oui comment est il fixé ou attaché à l'embase ou à la structure voisine	
3.14	Filières, chandeliers, balcon	
	Toutes les sections de vos filières sont-elles en câble métalliques ? Nota : 1) Les sangles ne sont pas autorisées 2) Les transfilages servant à tendre les filières sont autorisés s'ils sont inférieurs à 100 mm.	0-6
	Sont elles conformes à RSO 3.14(c) intervalle inférieur ou égal à 2.20m ?	0-6
	<i>Commentaire :les bateaux ayant un tableau arrière avec une largeur entre balcons supérieure à 2.20m doivent etre modifiés. (exemple anciens Pogo 8.50,Bongo,....)</i>	
	Chaque filière est-elle bien tendue ?	0-6
3.23	Pompe de cale et seaux	
	Le bateau a-t-il au moins deux pompes de cale manuelles ? <i>Commentaire FFV :la pompe de cale manoeuvrable depuis l'intérieur peut etre électrique.</i>	

	Le levier de la pompe de cale est-il assuré de façon à ne pas le perdre par-dessus bord ?	0-6
	Une pompe est elle manoeuvrable de l'extérieur et l'autre de l'intérieur panneaux et portes de descente fermés ?	
	Avez-vous deux seaux solides de contenance d'au moins 9 L ?	0-6
3.27	Feux de navigation	
	Nota : Les règles exigent deux systèmes indépendants de feux de navigation, avec câblage séparé. Les feux de secours doivent être de même puissance que les feux principaux. <i>Les feux de navigation LED sont plus fiables que les ampoules à filaments et utilisent moins de courant.</i> <i>Attention : les feux de secours amovibles à pile admis par la FFV en catégorie 3 ne le sont pas en catégorie 1.</i>	
	Disposition des feux de secours	0-3
3.28	Moteur & Carburant	
	Avez-vous un moteur à propulsion avec une quantité minimale de carburant (article 4-1 de l'avis de course) ?	0-3
3.29	Equipements de Communication	
	VHF radio émettrice réceptrice, d'une puissance de 25 W avec antenne en tête de mât .	0-3
	Antenne VHF de secours ?	
	Récepteur Radio pouvant recevoir les bulletins météo ?	0-6
	VHF portable étanche ou dans une pochette étanche	0-4
	Un système de positionnement électronique automatique fixe (par exemple GPS) ?	0-3
	Un AIS Transpondeur	
	Un téléphone Satellite (Iridium) (article 5 l'Avis de Course) ? .Avez vous communiqué à l'organisation le n° d'appel ?	
4.01.2 & 4.02	Lettre et N° de voile et marquage	
	Avez-vous un cagnard d'au moins 1 m2 avec N° de voile . Cagnard fluo de couleur orange, rose ou jaune .	0-6
4.03	Pinoches	
	Disposez-vous de pinoches, de dimensions appropriées, fixées à proximité de chaque trou dans la coque ?	0-6
4.04	Ligne de vie	
	Avez-vous des lignes de vie ?	0-3
	Un équipier peut-il s'attacher à un pontet (pad-eye) ou à une ligne de vie avant de monter sur le pont ?	0-3
4.05	Extincteurs	
	Combien d'extincteurs à poudre de 2 kg avez-vous à bord ? 2 extincteurs de 1kg si pas de moteur	
	Avez vous vérifié leur état ? date ?	
4.06	Ancres	
	Avez-vous à bord deux ancres, chacune ayant une ligne de mouillage adaptée ? (si bateau >8.5 sinon 1 ancre)	0-3
4.07 & 4.23.2	Projecteur étanche de forte puissance avec ses propres Piles(ou batterie)et ampoules de rechange ?	0-3
	Lampe torche étanche (avec éclats) avec pile & ampoules de rechange?	0-6
4.08	Trousse d'urgence et manuel de premiers secours	
	Avez-vous un manuel de premier secours qui couvre les soins	0-6

	médicaux d'urgence en mer ?	
	Avez-vous une trousse d'urgence conforme ? (voir conformité)	0-6
4.09	Avez-vous une corne de brume ?	0-6
4.10	Réflecteur radar	
	Avez-vous à bord un réflecteur radar conforme à la réglementation ?	0-6
4.11	Equipements de navigation	
	Des cartes de navigation (pas seulement électroniques), liste des feux et documents de navigation doivent être à bord.	0-6
4.12	Tableau des emplacements des matériels de sécurité	
	doit être affiché dans le carré principal la ou il est le plus visible, bien identifié et précisant l'emplacement des principaux équipements de sécurité	0-6
4.15	Barre de secours.	
	Avez-vous une barre de secours ? Commentaire : ne concerne pas les bateaux ayant 2 safrans et 2 barres franches.	0-3
	Si non, la barre principale est-elle entièrement en métal ?	
	Quand l'avez-vous essayée pour la dernière fois ?	
4.16	Gréement dormant	
	Quel outil avez-vous à bord pour sectionner le gréement dormant en cas d'urgence ?	0-6
4.17 & 18	Nom du voilier & matériaux réfléchissants	
	Avez-vous écrit le nom du voilier sur les équipements flottants ?	0-6
	Avez-vous collé un matériau marin réfléchissant sur bouées de sauvetage, harnais de récupération... ?	0-6
4.19	Balise de détresse	
	Avez vous un 406 MHz EPIRB ?	
	L'avez vous déclarée auprès des autorités compétentes ?	
	Quel est son HEX ID de 15 caractères ?	
4.20	Radeau de survie Veuillez joindre un duplicata du certificat valide de mise en service du radeau ou d'inspection de celui-ci.	
	N° de série Marque Nombre de passagers Modèle : sac ou container Dernière date vérification	
4.20.3	Rangement du Radeau de Survie Si conditionné en sac doit être stocké dans un compartiment rigide construit à cet effet	0-4
	Pour un voilier avec une date de construction ou de série d'avant juin 2001 Le Radeau de Survie peut être conditionné dans un sac n'excédant pas 40kg solidement fixé près d'une descente.	En 0-4, si survie en sac, révision tous les ans.
4.21	Container	
	Avez-vous un sac de sécurité accompagnant le radeau de survie ?	

	<i>Commentaire : il s'agit d'une recommandation , par contre si votre radeau de survie n'est équipé que d'un pack inférieur à 24h c'est une obligation</i>	
4.22	Bouées de sauvetage	
	Avez vous 2 bouées de sauvetage (ou lifesling) à portée du barreur, prête à l'usage et équipées d'un sifflet,d'un feu à retournement & marquées au nom du bateau ? <i>Commentaire FFV :la FFV prescrit que pour les épreuves en solitaire de catégorie 1 seul l'article 4.22.1 b s'applique.(la deuxième bouée de sauvetage n'est pas obligatoire pour les solos)</i>	0-1 : 2 bouées
4.22.1	une bouée de sauvetage avec feu à retournement et ancre flottante ou un harnais de récupération avec aussière (« lifesling ») avec feu à retournement et sans ancre flottante	0-6
4.22.2	Une des bouées ou lifesling contient elle un matériau de flotabilité permanente (par exemple mousse)	
	Votre bouée de sauvetage ou lifesling sont-ils équipés de matériel rétro-réfléchissant (bandes) ?	
4.22.1 (b)	Perche IOR équipée d'un pavillon.(0-2) Est elle déployée en permanence ou est elle capable de se déployer automatiquement ? Elle doit être reliée à la bouée de sauvetage par un filin flottant de 3 m	
4.23	Signaux pyrotechniques	
	Nombre de feux Solas (exempts de toute préemption pour la durée de la course) Catégorie 1 -fusées parachute rouges 6 -feux rouge à main 4 -fumigènes orange 2 <i>Commentaire : les feux blancs anti-collision sont remplacés par une lampe torche étanche et un projecteur (phare de recherche)étanche,puissamment alimenté.</i>	0-1
4.24	Bout à lancer Avez vous un bout à lancer d'une longueur de 15 à 25 m facilement accessible du cockpit	0-6
4.25	Couteau de cockpit	
	Avez-vous un couteau solide, bien affuté, avec sa gaine et attaché ?	0-6
4.26	Tourmentin & voiles de gros temps	
4.26.2	Les voiles de gros temps sont elles d'une couleur bien visible, ou ont elles des bandes de couleur bien visible ? <i>C'est une recommandation & c'est très fortement recommandé pour le tourmentin.</i>	0-6
4.26.4	Avez vous un tourmentin et un foc de gros temps ?	0-6
	Peut on endrailler la voile de gros temps sur l'étai sans utiliser l'étai creux ?	0-6
	La grande voile peut elle être arisée pour réduire le guindant d'au moins 40% ? Avez vous une voile de cape ?(alinéa c) Dans l'affirmative porte elle les bons N° ?	

4.26.4	<i>Commentaire FFV :la FFV prescrit que l'application de l'article 4.26.4(c) (voile de cape)n'est pas obligatoire mais fortement recommandée.</i>	0-4
	SECTION 5 –EQUIPEMENT PERSONNEL	
5.01	Gilets de sauvetage et harnais	
	Nombre de gilets de sauvetage conformes à la norme EN396 (flottabilité minimale de 150N)	0-6
	Chacun a-t-il une lampe, une jambièrre, le nom du bateau, un sifflet, des bandes réfléchissantes ? Date de la dernière vérification :	0-6
5.02	Nombre de harnais de sécurité et Longes de Sécurité Les harnais et les longes fabriqués avant janvier 2010 doivent respecter soit les normes ISO 12401, soit EN 1095. Les harnais et les longes fabriqués avant janvier 2001 ne sont plus autorisés	0-3
5.02.2	Avez-vous assez de longe de 1 m ou dotées d'un point d'ancrage intermédiaire pour au moins 30 % de l'équipage ?	0-3
	SECTION 6 - ENTRAINEMENT	
6.01	Avez-vous et votre équipier suivi dans les 5 années précédentes un stage de survie ISAF ? Transmettre l'attestation	0-1
6-04.1	Il est recommandé aux équipiers de s'entraîner aux opérations de sécurité à intervalles raisonnables, y compris à la manoeuvre de récupération d'homme à la mer	0-6
6-05-3	Au moins un membre de l'équipage doit connaître les procédures de premiers secours, la gestion de l'hypothermie, les divers systèmes de communication	0-4
6.05	Avez-vous et votre équipier un brevet de secourisme de moins 5 ans (AFPS ou le PSC 1) ou avez vous une équivalence de par votre profession? Transmettre l'attestation	0-1